



Caricabatterie portatili
Progettato per un periodo di sei
cella batterie piombo-acido da
1,2 - 200Ah.

ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA

LEGGERE CON ATTENZIONE

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

IL MANUALE SCARICA

Questo manuale può essere letto o scaricato da tenera la batteria@sito Web @
www.batterytender.com

DEFINIZIONI DELLE INDICAZIONI DI AVVISO E ATTENZIONE:

⚠ AVVISO

AVVISO indica una possibile situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi ferimenti o la morte.

⚠ ATTENZIONE

ATTENZIONE indica una possibile situazione di pericolo che, se non evitata, può causare ferimenti lievi o moderati.

ATTENZIONE

ATTENZIONE usato senza il simbolo di allerta di sicurezza indica una possibile situazione di pericolo dalla quale, se non evitata, possono derivare danni alle proprietà.

PRECAUZIONI GENERALI:

⚠ AVVISO

Caricare sempre la batteria in una zona ben ventilata. Durante la carica, può succedere che si verifichino fughe di gas idrogeno, esplosivo, dalla batteria. Non lasciare fiamme, scintille elettriche, sigarette o qualsiasi cosa che generi fumo vicino alla batteria per tutto il tempo della carica. Nel caso che questa disposizione non fosse seguita, potrebbero verificarsi gravi ferimenti o la morte.

N.B. :

Le caldaie ad acqua sono una fonte di fiamme che deve essere evitata.

ATTENZIONE

INSTALLAZIONE DEL CARICABATTERIE: SISTEMARE il caricabatterie distanziato dalla batteria conformemente alle dimensioni della spina del cavo d'uscita. **NON** lasciare mai il caricabatterie appoggiato sulla batteria. I gas o i fluidi possono corrodere e danneggiare il caricabatterie.

ATTENZIONE

NON lasciare mai il caricabatterie su una superficie di materiale infiammabile. Collocarlo in una zona ben ventilata per dissipare il calore generato dal caricabatterie.

ATTENZIONE

COMPATIBILITA' DELLA TENSIONE DEL CARICABATTERIE: **NON** usare mai il caricabatterie se la tensione della batteria non corrisponde alla tensione d'uscita indicata nel caricatore. Ad esempio, non usare un caricatore da 12 Volts con una batteria da 6 Volts e viceversa.

⚠ AVVISO

UMIDITA' ECCESSIVA: Non lasciare il caricabatterie sotto la pioggia o la neve per evitare il rischio di scossa elettrica o incendio.

⚠ AVVISO

ACCESSORI DEL CARICABATTERIE: Non usare accessori o apparecchi che non siano raccomandati dal fabbricante del caricabatterie. Agire in maniera diversa può causare pericolo di incendio o scossa, e anche ferite accidentali non previste.

⚠ ATTENZIONE

COME MANEGGIARE I CAVI DELL'ALIMENTAZIONE: Maneggiando i cavi elettrici dell'alimentazione, staccarli sempre prendendo direttamente dalla spina e non dal cavo. Questo ridurrà il rischio di danni alla spina e al cavo riducendo anche la probabilità di scosse elettriche che deriverebbero da questo danno.

ATTENZIONE

POSIZIONE DEI CAVI ELETTRICI: Verificare che tutti i cavi elettrici di alimentazione siano posti dove non possano essere pestati, imprigionati sotto qualcosa di pesante o soggetti in qualche modo a danni o pesi.

ATTENZIONE

USO DEI MANUALI: Studiare tutte le precauzioni e le raccomandazioni specifiche del fabbricante di batterie per consentire un uso sicuro, evitando così, ad esempio, di rimuovere i coperchi delle celle durante il caricamento, e osservare i valori di carica raccomandati (corrente di uscita del caricabatterie).

ATTENZIONE

CONTROLLO DELLE BATTERIE NON SIGILLATE: Lasciando un caricabatterie collegato ad una batteria piena non sigillata per un lungo periodo di tempo (settimane, mesi ecc.), è necessario controllare periodicamente i livelli singoli del fluido della cella paragonando le raccomandazioni del fabbricante per consentire un'operazione sicura. Oltre a questo, controllare la batteria per vedere se è calda in modo anormale: se dovesse succedere, sarebbe un segnale che la batteria potrebbe avere una cella debole e che potrebbe verificarsi una situazione di livello termico eccessivamente elevato.

ATTENZIONE

Se la batteria liberasse una quantità eccessiva di gas o se la batteria si surriscaldasse a più di 55°C (130°F) durante la carica, scollegare il caricabatterie e lasciare raffreddare la batteria. Il surriscaldamento può causare distorsione della placca, corto circuito interno, essiccamento totale e altri danni.

⚠ AVVISI

MANUTENZIONE DEL CARICABATTERIE: NON smontare il caricabatterie o tentare di fare riparazioni interne. Portarlo a un tecnico di manutenzione qualificato. Il montaggio incorretto del caricatore può generare scossa elettrica o creare un rischio di incendio. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore o dal suo rivenditore oppure da personale autorizzato per evitare rischi.

PRECAUZIONI PERSONALI:

⚠ AVVISI

I poli, i terminali della batteria e gli accessori correlati contengono piombo e componenti del piombo, sostanze chimiche riconosciute nello stato della California come causa di cancro e malformazioni congenite o di altri pericoli collegati alla riproduzione. Lavare le mani dopo esservi entrati in contatto.

1. Qualcuno deve restare a portata di voce o sufficientemente vicino per prestare soccorso quando si sta lavorando vicino ad una batteria al piombo;
2. Tenere molta acqua fresca e sapone nelle vicinanze nel caso che l'acido della batteria entri in contatto con la pelle, con i vestiti o con gli occhi;
3. Usare protezione completa per gli occhi e per i vestiti. Evitare di sfiorarsi gli occhi quando si lavora vicino alla batteria;
4. Se l'acido della batteria entra in contatto con la pelle o con i vestiti,

lavarsi immediatamente con acqua e sapone. Se l'acido dovesse entrare in un occhio, sciacquarlo immediatamente con acqua corrente fredda per almeno dieci minuti e sottoporsi immediatamente a cure mediche;

5. **NON** fumare e non permettere che si producano scintille o fiamme nelle vicinanze della batteria o del motore.
6. Prestare estrema attenzione in modo da ridurre il rischio di cadute di attrezzi metallici nella batteria. Questi potrebbero creare scintille o generare un corto circuito nella batteria o in altre parti elettriche, il che potrebbe causare un'esplosione;
7. Togliere effetti personali metallici come anelli, braccialetti, collane e orologi quando si lavora con una batteria al piombo. Una batteria al piombo può produrre una corrente di corto-circuito sufficientemente alta per saldare un anello o oggetti simili in metallo, causando una bruciatura grave;
8. Usare il caricabatterie per caricare solo batterie al piombo. Il caricabatterie non è stato progettato per fornire energia ad un sistema elettrico di bassissima tensione o per caricare batterie a celle secche. Il caricamento di batterie a celle secche può far sì che esse scoppino e causino ferite alle persone e danni alla proprietà ;

N.B.:

In commercio esistono alcune batterie al piombo che funzionano a base di liquido che non travasa, mentre gli stessi fabbricanti possono affermare che sono batterie a celle secche. Queste batterie sono sigillate, con gas ricomposto, con elettrolito a secco, compatibilmente con il tipo di fabbricazione AGM (Absorbed Glass Matte). E' perfettamente sicuro usare il caricabatterie INTERNATIONAL BATTERY TENDER® per caricare questo tipo di batterie. L'avvertenza circa la batteria a celle secche riguarda batterie non ricaricabili, alcaline o di altro tipo. Se ci fosse qualche dubbio riguardo il tipo di batteria posseduta, è necessario entrare in contatto con il fabbricante prima di tentare di caricare la pila.

9. **NON** caricare mai una batteria gelata o visibilmente danneggiata.
10. Non ricaricare batterie non ricaricabili.

PREPARAZIONE PER IL CARICAMENTO:

1. Se è necessario rimuovere la batteria dal veicolo per caricarla, cominciare sempre dalla rimozione del terminale legato alla terra della batteria. Verificare che tutti gli accessori del veicolo siano staccati al fine di evitare un arco elettrico;
2. Verificare che il locale intorno alla batteria sia ben areato mentre si carica la batteria. Si può forzare l'uscita del gas agitando un pezzo di cartone o con altro materiale non metallico come un ventilatore;
3. Pulire i terminali della batteria. Prestare attenzione per impedire che le sostanze corrosive entrino in contatto con gli occhi;
4. Aggiungere acqua distillata in ogni cella fino a che l'acido della batteria raggiunga il livello descritto dal fabbricante della batteria. Questo aiuta a spurgare il gas in eccesso dalle celle. Per una batteria che non abbia il coperchio delle celle, seguire attentamente le istruzioni di ricarica del

- fabbricante;
5. Studiare tutte le precauzioni dettate dal fabbricante di batterie come la rimozione o meno dei coperchi delle celle mentre avviene la ricarica e anche i valori di carica raccomandati;
 6. Determinare la tensione della batteria consultando il manuale del proprietario del e verificando che essa corrisponda ai valori di uscita del caricabatterie.
 7. **COLLOCAZIONE DEL CARICABATTERIE:**
 - a. Sistemare il caricabatterie alla distanza dalla batteria che i cavi di c.c. consentono;
 - b. Non collocare mai il caricabatterie direttamente sopra o sotto la batteria mentre si sta caricando. I gas o i fluidi della batteria causerebbero corrosione e danneggerebbero il caricabatterie;
 - c. Non lasciare che l'acido della batteria sgoccioli nel caricatore mentre si sta misurando la carica o riempiendo la batteria;
 - d. Non usare il caricabatterie in un locale chiuso o che abbia una ventilazione insufficiente.
 - e. Non collocare la batteria sopra il caricabatterie.
 8. Collegare e scollegare i morsetti di uscita di c.c.. solo dopo aver posto tutti i commutatori del caricabatterie nella posizione spenta e rimuovere il cavo di c.a. dalla presa elettrica. Non lasciare che i morsetti si tocchino uno con l'altro.
 9. Seguire questo procedimento quando la batteria si trova all'interno del veicolo. Una scintilla vicino alla batteria può causare un'esplosione. Per ridurre il rischio di scintille nelle vicinanze della batteria:
 - a. Sistemare i cavi di c.a. e c.c. in modo da ridurre i danni causati da parti meccaniche in movimento;
 - b. Verificare la polarità degli elementi della batteria. Il polo positivo (pos, p, +) di una batteria può avere un diametro maggiore di quello negativo (neg, n, -);
 - c. Determinare quale polo della batteria è legato alla terra (connesso) nel telaio. Se il polo negativo è legato alla terra nel telaio (come nella maggior parte dei veicoli), consultare l'unità (d). Se il polo positivo è legato alla terra nel telaio, consultare l'unità (e);
 - d. Nel caso di un veicolo che abbia il polo negativo legato alla terra, collegare il morsetto positivo (rosso) del caricabatterie al polo positivo (pos, p, +) non legato alla terra della batteria. Collegare il morsetto negativo (nero) al telaio del veicolo o al blocco motore lontano dalla batteria. Non collegare il morsetto al carburatore, alle linee di trasmissione del combustibile o alle parti metalliche. Collegarlo ad una parte metallica molto spessa della struttura del blocco motore;
 - e. Nel caso di un veicolo che abbia il polo positivo legato alla terra, collegare il morsetto negativo (nero) del caricabatterie al polo negativo (neg, n, -) non legato alla terra della batteria. Collegare il morsetto positivo (rosso) al telaio del veicolo o al blocco motore lontano dalla batteria. Non collegare il morsetto al carburatore, alle linee di trasmissione del combustibile o alle parti metalliche. Collegarlo ad una parte metallica molto spessa della struttura del blocco motore;
 - f. Collegare il cavo di fornitura della c.a. del caricabatterie ad una presa

elettrica;

- g. Scollegando il caricabatterie, spegnere i commutatori, scollegare il cavo di c.a., rimuovere il morsetto dal telaio del veicolo e, di seguito, ritirare il morsetto dal terminale della batteria.
10. Seguire questo procedimento nel caso in cui la batteria si trovi all'esterno del veicolo. Una scintilla vicino alla batteria può causare un'esplosione. Al fine di ridurre il rischio di scintille vicino alla batteria:
 - a. Verificare la polarità degli elementi della batteria. Un polo positivo (pos, p, +) della batteria può avere un diametro maggiore di un polo negativo (neg, n, -);
 - b. Collegare un cavo di batteria isolato (AWG) di, perlomeno, calibro 6 da 24 pollici (60 cm) al polo negativo (neg, n, -) della batteria;
 - c. Collegare il morsetto positivo (rosso) del caricabatterie al polo positivo (pos, p, +) della batteria;
 - d. Collocarsi, insieme all'estremità libera del cavo, il più lontano possibile dalla batteria, poi collegare il morsetto negativo (nero) del caricabatterie all'estremità libera del cavo;
 - e. Allontanare il viso dalla batteria quando si completa il collegamento;
 - f. Collegare il cavo di fornitura della c.a. del caricabatterie ad una presa specifica;
 - g. Scollegando il caricabatterie, ripetere sempre questo in sequenza invertita rispetto al procedimento del collegamento e interrompere il primo collegamento restando il più lontano possibile dalla batteria.

ISTRUZIONI PER L'UTENTE

CARICAMENTO AUTOMATICO E CONTROLLO DELLO STATUS DELLA BATTERIA: Il caricabatterie BATTERY TENDER® della Deltran è totalmente automatico e può essere lasciato collegato all'energia di c.a. e alla batteria che sta caricando per un lungo periodo di tempo. L'energia d'uscita del caricabatterie, la tensione e la corrente dipendono dalle condizioni della batteria che si sta caricando. Il BATTERY TENDER® possiede due luci che indicano lo status e che forniscono un mezzo visivo di determinare il modo di operare del caricabatterie e, allo stesso modo, le condizioni della batteria collegata al caricabatterie.

Il BATTERY TENDER® possiede due luci che indicano lo status disponibile per determinare se il caricabatterie sta operando in uno dei 3 modi di carica: il modo di compressione (carica totale, corrente costante, la batteria è caricata dallo 0% allo 85%), il modo di assorbimento (tensione alta costante, la batteria è caricata dallo 85% al 100%), o il modo di manutenzione di immagazzinamento/fluttuazione (tensione bassa costante, la batteria è caricata dal 100% al 103%).

Quando la batteria è totalmente carica, la luce che indica lo status verde resterà accesa e il caricabatterie passerà ad un modo di carica di immagazzinamento/manutenzione. Il BATTERY TENDER® controllerà e manterrà automaticamente la batteria in carica totale.

COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA: Prima di caricare, collegare i morsetti a coccodrillo (o i terminali anulari opzionali) ai terminali della batteria. Poi, collegare il cavo di alimentazione di c.a. del caricabatterie alla presa di energia di c.a. Quando si vorrà scollegare il caricabatterie dalla batteria, scollegare inizialmente il cavo di energia di c.a. del caricabatterie dalla presa di energia

di c.a. Poi, scollegare i conduttori del caricabatterie dai terminali della batteria.

AVVISO

Scollegare sempre o staccare il caricabatterie prima di collegare o scollegare i morsetti del caricabatterie dalla batteria. Il collegamento o scollegamento dei morsetti del caricabatterie può causare una scintilla che può provocare una esplosione della batteria. L'esplosione della batteria può rompere la custodia della batteria causando una liberazione o spruzzo di acido solforico che può produrre gravi ferimenti o la morte.

COLLEGAMENTI PER TUTTI I TIPI DI BATTERIE AL PIOMBO: (Consultare l'unità 18 alla voce Precauzioni generali).

- < In generale: Collegare prima il conduttore positivo (+) rosso d'uscita del caricabatterie al terminale positivo della batteria. Poi, collegare il conduttore negativo (-) nero d'uscita del caricabatterie al terminale negativo della batteria. Nel frattempo, prestare attenzione particolare alle prossime due unità e alle istruzioni dell'unità 18 alla voce Precauzioni generali.
- < Come ulteriore misura di sicurezza, specialmente lavorando con batterie al piombo standardizzate piene, la U.L. raccomanda che il collegamento del conduttore negativo (-) di uscita del caricabatterie sia fatto al telaio legato a terra invece di collegarlo direttamente al polo negativo della batteria.
- < Allo stesso modo, per sistemi positivi di collegamento alla terra, il polo positivo della batteria adesso si trova allo stesso potenziale elettrico del telaio legato alla terra. Pertanto, la U.L. raccomanda che il collegamento del conduttore positivo (+) di uscita del caricabatterie sia fatta al telaio legato alla terra invece che direttamente al polo positivo della batteria.

ATTENZIONE: IL CARICABATTERIE BATTERY TENDER® POSSIEDE CIRCUITI CHE NON EMETTONO SCINTILLE. I morsetti a coccodrillo o i terminali anulari di uscita non emetteranno scintille quando entrano in contatto. Il BATTERY TENDER® non produrrà una tensione di uscita fino a che non riceva, perlomeno, 3 Volts dalla batteria. Deve essere collegato ad una batteria con la polarità corretta prima di cominciare a caricarla. Pertanto, se si collega la spina del cavo di energia c.a. ad una presa di energia c.a., e se i morsetti a coccodrillo o i terminali anulari di uscita non sono collegati a una batteria, e se si toccano i morsetti a coccodrillo o i terminali anulari allo stesso tempo, non ci sarà scintilla elettrica.

N.B.:

I MORSETTI DI USCITA O I TERMINALI ANULARI DEVONO ESSERE COLLEGATI A UNA BATTERIA PER POTER PRODURRE UNA TENSIONE DI USCITA.

Se il caricabatterie è collegato al contrario, la luce ambra continuerà a lampeggiare (International plus + EURO400), indicando che la carica non è stata iniziata (WP800: no luce visibile). I morsetti a coccodrillo o i terminali anulari devono essere collegati alla batteria, con la polarità adeguata, rosso in positivo (uscita + per il polo + della batteria) e nero per il negativo (uscita - per il polo - della batteria), prima che il caricatore generi qualsiasi tensione di uscita.

LAVORANDO CON UNA BATTERIA SCARICA O CON UNA BATTERIA A TENSIONE MOLTO BASSA:

Se si tenta di caricare una batteria scarica avendo una tensione sotto i 3 Volts, il BATTERY TENDER® non funzionerà. Un circuito di sicurezza interna impedisce che il BATTERY TENDER® generi qualunque tensione di uscita sempre che non riceva perlomeno 3 Volts all'uscita del caricatore. In questa situazione, la luce ambra continuerà a lampeggiare (International plus + EURO400), indicando che la carica non è stata iniziata (WP800: no luce visibile).

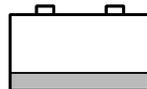
N.B.:

Se una batteria al piombo da 12 Volts ha una tensione di uscita di meno di 9 Volts quando è a riposo, quando non si sta caricando e non sta fornendo neanche corrente elettrica ad una carica esterna, c'è una buona probabilità che la batteria sia difettosa. Quindi, una batteria al piombo da 12 Volts completamente carica, avrà uno stato di riposo, tensione senza carica di circa 12,9 Volts. Una batteria al piombo da 12 Volts completamente scarica, avrà uno stato di riposo, tensione senza carica di circa 11,4 Volts. Questo significa che un'alterazione della tensione di soli 1,5 Volts rappresenta tutta la portata dell'alterazione da 0% a 100% in una batteria al piombo da 12Volts. A seconda del fabbricante, e dall'età della batteria, i voltaggi specifici varieranno di alcuni decimi di volt, ma l'intervallo 1,5 Volt sarà ancora un valido indicatore della percentuale di carica della batteria.

LUCI INDICATRICI DI STATUS: Se nessuna luce resta accesa, la batteria non è collegata adeguatamente e/o il caricatore non è collegato all'energia di c.a. Le unità che seguono descrivono le indicazioni che riguardano le luci:

- < **QUANDO LA LUCE AMBRA LAMPEGGIA** (International plus + EURO400) – La luce ambra che lampeggia indica che il caricabatterie ha un'energia di c.a. disponibile e che il microprocessore sta funzionando adeguatamente. Se la luce ambra continua a lampeggiare, la tensione della batteria è molto bassa (meno di 3 volts) oppure i morsetti a coccodrillo o i terminali anulari di uscita non sono collegati correttamente.
- < **QUANDO LA LUCE AMBRA RESTA ACCESA COSTANTEMENTE** – Quando la luce ambra resta accesa in modo costante, la batteria è collegata in modo adeguato e il caricabatterie sta caricando la batteria. La luce ambra resterà accesa fino a che il caricatore non avrà completato la carica.
- < **QUANDO LA LUCE VERDE LAMPEGGIA** - Quando la luce verde lampeggia (International plus + EURO400) e la luce ambra è accesa, la batteria è ricaricata oltre l'80% e può essere rimossa dal caricatore e usata se necessario. Se possibile, lasciare la batteria in carica fino a che la luce verde rimanga fissa.
- < **LUCE VERDE ACCESA COSTANTEMENTE** - Quando la luce verde non lampeggia più e resta accesa costantemente, la carica è terminata e la batteria può essere usata di nuovo quando ce ne sarà bisogno.

SIMBOLI INDICATORI DI STATUS: I seguenti simboli sono localizzati vicino alle luci indicatrici di status.



Il simbolo vicino alla luce AMBRA rappresenta una batteria parzialmente carica. La fascia solida lungo la parte inferiore è verde. Il fondo è giallo. L'area verde indica la parte carica della batteria e l'area gialla rappresenta la parte non caricata.



Il simbolo vicino alla luce VERDE rappresenta una batteria totalmente carica. Tutta l'area dentro il contorno della batteria è verde.

LISTA DI VERIFICA PER RISOLVERE EVENTUALI PROBLEMI:

1. **LE LUCI DEL CARICABATTERIE NON SI ACCENDONO:**
 - a. Rimuovere il caricabatterie dalla presa di c.a. e verificare di nuovo se i morsetti del caricabatterie sono collegati ai terminali corretti e con collegamento perfetto.
 - b. Verificare che la presa di c.a. stia fornendo energia, collegandola ad una lampada, un apparecchio o un misuratore di tensione.
2. **LA LUCE VERDE SI ACCENDE SUBITO QUANDO SI RICARICA UNA BATTERIA SCARICA:**
 - a. La batteria può essere difettosa, portarla al rivenditore affinché sia testata.
3. **IL CARICABATTERIE STA CARICANDO, MA LA LUCE VERDE NON SI ACCENDE:**
 - a. La batteria può essere difettosa, portarla al rivenditore affinché sia testata.
 - b. La batteria presenta passaggio di corrente in eccesso, rimuovere la batteria dall'equipaggiamento.
4. **LA LUCE AMBRA SI ACCENDE QUANDO LA BATTERIA E' IN CARICA NEL MODO D'IMMAGAZZINAMENTO:**
 - a. La batteria può essere difettosa, portarla al rivenditore affinché sia testata.
 - b. La batteria presenta passaggio di corrente in eccesso, rimuovere la batteria dall'equipaggiamento.
 - Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età da 8 anni e di sopra e persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o mancanza di esperienza e conoscenza se essi abbiano ricevuti supervisione o istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in modo sicuro e capire il rischio coinvolti.
 - I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Manutenzione pulizia e utente non sono pazzi di bambini senza sorveglianza
 - Il cavo di alimentazione non può essere sostituito. Se il cavo è danneggiato l'apparecchio dovrebbe essere scartato.
 - Esaminare il caricabatterie regolarmente per danni, soprattutto il cavo, spina e recinzione, se il caricabatterie è danneggiato, non deve essere utilizzato fino a quando sia stato riparato



Questo simbolo indica la raccolta differenziata per le componenti elettriche ed elettroniche.



Cargadores portátiles de
batería

*Diseñado para seis células baterías de
plomo-ácido de 1,2 - 200 Ah.*

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD LEA CUIDADOSAMENTE Y GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

DESCARGAR MANUAL

Este manual se puede leer o descargado la batería tierno@sitio web @
www.batterytender.com

DEFINICIONES DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y CUIDADO:

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación posiblemente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en lesiones graves o en la muerte.

⚠ CUIDADO

CUIDADO indica una situación posiblemente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en lesiones leves o moderadas.

CUIDADO

CUIDADO, usado sin el símbolo de alerta de seguridad, indica una situación posiblemente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en daño a la propiedad.

PRECAUCIONES GENERALES

⚠ ADVERTENCIA

Siempre cargue la batería en un lugar bien ventilado. El explosivo gas de hidrógeno puede escapar de la batería mientras se carga. Mantenga la batería lejos del fuego, de chispas eléctricas y de cigarrillos. El no hacerlo podría resultar en lesiones graves o en la muerte.

NOTA :

Se deben evitar los calentadores de agua a gas, por tener fuego.